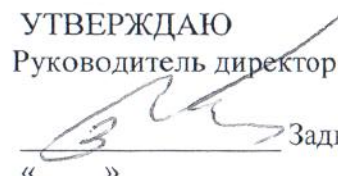


УТВЕРЖДАЮ
Руководитель директор ООО «ТЛЦ»


Задворнов Ю.А.
«___» _____ 20__ г.

ПЛАН № 345 от 25.04.2018
мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда и снижению вредных производственных факторов в ООО «ТЛЦ»
(составлен на основании раздела VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда
Отчета о проведении специальной оценки условий труда в ООО «ТЛЦ»)

№ и наименование рабочего места	Наименование мероприятия	Назначение мероприятия	Срок выполнения	Ответственный за выполнение	Отметка о выполнении
СЛУЖБА ЭКСПЛУАТАЦИИ					
№ 27 Водитель автомобиля, он же водитель экспедитор КАМАЗ-5460-63 с полу-прицепом СЗАП-99858 Н 573 ОА 96	1.Проверить целостность опор двигателя; 2.Проверить балансировку колес; 3.Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4.Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения.	Снижение вредного воздействия общей вибрации	При проведении технического обслуживания	А.А. Митюшкин В.В. Воронин	
	1.Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.		При проведении капитального ремонта двигателя		
№ 29 Водитель автомобиля КАМАЗ-53215-5875 Х 405 ТМ 66 КАМАЗ-55111А У 068 ОВ 96	1.Проверить целостность опор двигателя; 2.Проверить балансировку колес; 3.Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4.Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения.	Снижение вредного воздействия общей вибрации	При проведении технического обслуживания	А.А. Митюшкин В.В. Воронин	
	1.Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.		При проведении капитального ремонта двигателя		
№ 31 Водитель автомобиля, он же водитель экспедитор КАМАЗ-5460-63 с полу-	1.Проверить целостность опор двигателя; 2.Проверить балансировку колес; 3.Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4.Проверить исправность и работоспособность амортиза-	Снижение вредного воздействия общей вибрации	При проведении технического обслуживания	А.А. Митюшкин В.В. Воронин	

<p>прицепом ЧМЗАП-9906 У 469 КТ 96</p>	<p>торов и пружин водительского сидения. 1.Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.</p>				
<p>№ 33 Водитель автомобиля, он же тракторист, он же машинист экскаватора одноковшового, автогрейдера, катка самоходного с гладкими вальцами, бурильно-крановой самоходной машины, снегоуборочной и уборочной путевой машины КАМАЗ-55111А М 628 УЕ 66</p>	<p>1.Проверить целостность опор двигателя; 2.Проверить балансировку колес; 3.Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4.Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения. 1.Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации</p>	<p>При проведении капитального ремонта двигателя При проведении технического обслуживания При проведении капитального ремонта двигателя</p>	<p>А.А. Митюшкин В.В. Воронин</p>	
<p>№ 33 Водитель автомобиля, он же тракторист, он же машинист экскаватора одноковшового, автогрейдера, катка самоходного с гладкими вальцами, бурильно-крановой самоходной машины, снегоуборочной и уборочной путевой машины ТМЗ-82 МК-01 3849 СУ 66</p>	<p>1.Проверить целостность опор двигателя; 2.Проверить балансировку колес; 3.Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4.Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения. 1.Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации</p>	<p>При проведении технического обслуживания При проведении капитального ремонта двигателя</p>	<p>А.А. Митюшкин В.В. Воронин</p>	
<p>№ 34 Водитель автомобиля КАМАЗ-55111А М 709 УЕ 66 ГАЗ-2752 С 828 ХК 66</p>	<p>1.Проверить целостность опор двигателя; 2.Проверить балансировку колес; 3.Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4.Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения. 1.Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации</p>	<p>При проведении технического обслуживания При проведении капитального ремонта</p>	<p>А.А. Митюшкин В.В. Воронин</p>	

<p>№ 40 Водитель автомобиля с полуприцепом КАМАЗ-55111С Н 572 ОА 96</p>	<p>1.Проверить целостность опор двигателя; 2.Проверить балансировку колес; 3.Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4.Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения.</p> <p>1.Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации</p>	<p>двигателя</p> <p>При проведении технического обслуживания</p> <p>При проведении капитального ремонта двигателя</p>	<p>А.А. Митюшкин В.В. Воронин</p>	
<p>№ 41 Водитель автомобиля с полуприцепом КАМАЗ-55111С С 867 СН 66</p>	<p>1.Проверить целостность опор двигателя; 2.Проверить балансировку колес; 3.Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4.Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения.</p> <p>1.Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации</p>	<p>При проведении технического обслуживания</p> <p>При проведении капитального ремонта двигателя</p>	<p>А.А. Митюшкин В.В. Воронин</p>	
<p>№ 42 Водитель автомобиля КАМАЗ-6520 У 499 ОВ 66</p>	<p>1.Проверить целостность опор двигателя; 2.Проверить балансировку колес; 3.Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4.Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения.</p> <p>1.Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации</p>	<p>При проведении технического обслуживания</p> <p>При проведении капитального ремонта двигателя</p>	<p>А.А. Митюшкин В.В. Воронин</p>	
<p>№ 43 Водитель автомобиля ЗИЛ-433360 АТЗ-6-433 Е 505 ТТ 66</p>	<p>1.Проверить СО и СН; 2.Провести регулировку двигателя; 3.Проверить герметизацию кабины.</p>	<p>Снижение вредного воздействия химического фактора</p>	<p>При проведении технического обслуживания</p>	<p>А.А. Митюшкин В.В. Воронин</p>	
<p>№ 44 Водитель автомобиля ЗИЛ-5301-БО Т 416 ВР 66</p>	<p>1.Проверить целостность опор двигателя; 2.Проверить балансировку колес; 3.Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4.Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения.</p> <p>1.Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации</p>	<p>При проведении технического обслуживания</p> <p>При проведе-</p>	<p>А.А. Митюшкин В.В. Воронин</p>	

			нии капитального ремонта двигателя		
№ 44 Водитель автомобиля ЗИЛ-ММЗ-45065 Е 022 ЕК 66	1. Проверить СО и СН; 2. Провести регулировку двигателя; 3. Проверить герметизацию кабины.	Снижение вредного воздействия химического фактора	При проведении технического обслуживания	А.А. Митюшкин В.В. Воронин	
№ 70 Водитель автомобиля, он же тракторист, он же машинист экскаватора одноковшового, автогрейдера, катка самоходного с гладкими вальцами, бурильно-крановой самоходной машины, снегоуборочной и уборочной путевой машины КО-707-1 3217 СО 66 CASE-75 ХТ 3836 СУ 66	1. Проверить целостность опор двигателя; 2. Проверить балансировку колес; 3. Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4. Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения.	Снижение вредного воздействия общей вибрации Снижение вредного воздействия локальной вибрации	При проведении технического обслуживания	А.А. Митюшкин В.В. Воронин	
	1. Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.		При проведении капитального ремонта двигателя		
	Провести шумоизоляцию кабины, проверить состояние противозумных кожухов и капотов Рассмотреть применение глушителей шума, использующих принцип активного и реактивного шумопоглощения, улучшение виброизоляции, применение более эффективных шумопоглощающих материалов для обивки кабины	Снижение вредного воздействия шума	При проведении технического обслуживания		
№ 91 Водитель автомобиля КАМАЗ-53229 КО Е 895 УН 66	1. Проверить целостность опор двигателя; 2. Проверить балансировку колес; 3. Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4. Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения.	Снижение вредного воздействия общей вибрации	При проведении технического обслуживания	А.А. Митюшкин В.В. Воронин	
	1. Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.		При проведении капитального ремонта двигателя		
№ 93 Тракторист, он же машинист экскаватора одноковшового, автогрейдера, катка самоходного с гладкими вальцами, бурильно-крановой самоходной машины, снегоуборочной и	1. Проверить целостность опор двигателя; 2. Проверить балансировку колес; 3. Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4. Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения.	Снижение вредного воздействия локальной вибрации	При проведении технического обслуживания	А.А. Митюшкин В.В. Воронин	
	1. Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.		При проведении капитального ремонта		

уборочной путевой машины МТЗ-82.1 2044 СР 66			двигателя		
№ 94 Водитель автомобиля, он же водитель экспедитор КАМАЗ-5460-63 с полу-прицепом СЗАП-99858 У469 КТ 96	1. Проверить целостность опор двигателя; 2. Проверить балансировку колес; 3. Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4. Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения.	Снижение вредного воздействия общей вибрации	При проведении технического обслуживания	А.А. Митюшкин В.В. Воронин	
	1. Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.				
№ 98 Водитель погрузчика ТО-18Б2 3826 СУ 66	1. Проверить целостность опор двигателя; 2. Проверить балансировку колес; 3. Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4. Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения.	Снижение вредного воздействия общей вибрации	При проведении технического обслуживания	А.А. Митюшкин В.В. Воронин	
	1. Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.				
№ 99 Машинист экскаватора од-ноковшового CASE-988P2AL 3838 СУ 66	1. Проверить целостность опор двигателя; 2. Проверить балансировку колес; 3. Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4. Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения.	Снижение вредного воздействия локальной вибрации	При проведении технического обслуживания	А.А. Митюшкин В.В. Воронин	
	1. Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.				
№ 102 Водитель автомобиля ХЕНДЭ HD 78 У 894 УК 96	1. Проверить целостность опор двигателя; 2. Проверить балансировку колес; 3. Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4. Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения.	Снижение вредного воздействия общей вибрации	При проведении технического обслуживания	А.А. Митюшкин В.В. Воронин	
	1. Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.				

			ного ремонта двигателя		
№ 103 Водитель автомобиля ХЕНДЭ HD 78 У 895 УК 96	1. Проверить целостность опор двигателя; 2. Проверить балансировку колес; 3. Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4. Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения.	Снижение вредного воздействия общей вибрации	При проведении технического обслуживания	А.А. Митюшкин В.В. Воронин	
	1. Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.		При проведении капитального ремонта двигателя		
№ 106 Тракторист, он же машинист экскаватора одноковшового, автогрейдера, катка самоходного с гладкими вальцами, бурильно-крановой самоходной машины, снегоуборочной и уборочной путевой машины Снегоочиститель МТЗ-82.1 3849 СУ 66	Провести шумоизоляцию кабины, проверить состояние противозумных кожухов и капотов Рассмотреть применение глушителей шума, использующих принцип активного и реактивного шумопоглощения, улучшение виброизоляции, применение более эффективных шумопоглощающих материалов для обивки кабины	Снижение вредного воздействия шума	При проведении технического обслуживания	А.А. Митюшкин В.В. Воронин	
	1. Проверить целостность опор двигателя; 2. Проверить балансировку колес; 3. Проверить дисбаланс вентилятора системы охлаждения; 4. Проверить исправность и работоспособность амортизаторов и пружин водительского сидения.	Снижение вредного воздействия локальной вибрации	При проведении технического обслуживания		
	1. Проверить балансировку коленчатого вала и маховика.		При проведении капитального ремонта двигателя		
РЕМОНТНАЯ МАСТЕРСКАЯ					
№ 116 электрогазосварщик	Оснастить рабочее место противозумными наушниками	Снижение вредного воздействия шума	2 квартал	В.В. Воронин А.Л. Гусев	

	<p>Оснастить рабочее место щитком сварщика, предназначенным для работы в любых в том числе и сложных условиях со специальными светофильтрами</p> <p>Оснастить рабочее место щитами, ширмами, окрашенными в матовые тона с добавлением в краску цинковых или титановых белил, желтого крона, уменьшающих отражение ультрафиолетовых лучей, падающих на стены и защитные устройства</p>	<p>Снижение вредного ультрафиолетового излучения</p>	<p>3 квартал</p>		
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------	------------------	--	--

специалист по охране труда
и безопасности дорожного движения

СОГЛАСОВАНО
Главный инженер

Ознакомлены:

А.А. Наумов-

А.А. Митюшкин-

А.Л. Гусев-

В.В. Воронин-

Н.Е. Блохин-

Н.Е. Блохин

И.И. Луковский