

Начальник УГИБДД по Свердловской области Юрий Демин рассказал о новых штрафах за тонировку стекол и неправильную парковку, которые начали действовать с 1 июля. По его словам, к нарушителям уже применяют новые правила.

На пресс-конференции Юрий Демин отметил, что ужесточение штрафов за тонировку – это вынужденная мера. Раньше повышение штрафов не помогало, признал он. Согласно действовавшей до 1 июля редакции Кодекса за нарушение пункта 1 части 3 статьи 12.5 КоАП (управление транспортным средством, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств), автовладельцу грозил штраф в размере 500 рублей.

«Сейчас ГИБДД работает в активной фазе, и она будет продолжаться столько, сколько потребуется для устранения нарушителей», – сказал Юрий Демин. Штраф за тонировку на стеклах с 1 июля составляет 500 рублей, кроме того, несоблюдение правил грозит снятием номерного знака. Если и после этого водитель не снял тонировку, то следующий штраф составит уже до 5 тыс. рублей, кроме того, водитель может лишиться прав на срок до трех месяцев.

Уже 1 июля были сняты номерные знаки у первых нарушителей, но их число Демин не назвал. Кроме того, ужесточается наказание за неправильную парковку. Юрий Демин привел в пример Европу, где действуют большие штрафы за неправильную стоянку автомобилей. «У нас же сейчас водители только начинают понимать ответственность за то, что занимают место, неправильно паркуясь. Нужно понимать, что на улицах никогда не будет необходимого количества парковочных мест», – сказал Юрий Демин.

Он сообщил, что по вопросу парковки ГИБДД начала работать с февраля текущего года. В Екатеринбурге торговым центрам, у которых есть проблемы с парковочными местами, ГИБДД выдает предписания. При невыполнении предписания следует обращение в прокуратуру. Юрий Демин заметил, что количеством парковочных мест должен заниматься муниципалитет. ГИБДД выполняет в данном случае контролируемую роль.

По его словам, в городе нет проблем с эвакуаторами. «Если надо будет организовать по

Екатеринбургу 50 эвакуаторов, это будет. Мы не дадим никаких послаблений водителям-нарушителям», – отметил Юрий Демин.

Вместе с тем, он высказал предположение, что нынешнее ужесточение наказания не даст скорого результата. «Это русские водители. Пока нарушитель два-три раза не оплатит штраф и сам не сходит за автомобилем на штраф-стоянку, он будет нарушать. Поэтому работа по штрафам и наказаниям должна вестись постоянно».

<http://www.nakanune.ru/news/2012/7/2/22278877>